

PRZEGLĄD CZASOPISM

ROK VIII

ZWIĄZEK PRZEDSIĘBIORSTW KOMUNALNYCH W POLSCE

KOMITET REDAKCYJNY: INŻ. W. PRZELASKOWSKI, INŻ. J. FUDAKOWSKI, INŻ. W. JAGODZIŃSKI, J. PRZELASKOWSK



SPIS ARTYKUŁÓW ZA ROK 1937

Nr. 1/77 do 12/88

Nr./str.

ZAGADNIENIA WSPÓLNE DLA RÓŻNYCH RODZAJÓW KOMUNIKACJI.

Miernik przyspieszenia „TEL" 1/1
Fragment „warsztatów przyszłości" 1/1
Hałas w komunikacji i próby jego zwalczania w Polsce 1/1
Angielska statystyka przewozów za r. 1935-36 .... 2/9
Ruch miejski i podmiejski Wielkiego Londynu......... 2/9
Berliński ruch miejski i podmiejski w 1935 roku 2/9
Środki i urządzenia, jakie należy zastosować przy trakcji elektrycznej dla osiągnięcia oszczędności, poczynając od wytwórni a kończąc na wale silnika, ze szczególnym uwzględnieniem zaworów rtęciowych 2/10
Jak wyżej, ciąg dalszy.......................... 3/17
Rozluźnienie zabudowy wielkich miast 2/10
Białe metale panewkowe dla ciężkich warunków pracy 2/10
Prawo o odpowiedzialności przy zarobkowym przewozie osób na drogach publicznych 2/11
Wyznaczanie robocizny na bieżące utrzymanie torów kolejowych 3/17
Koła sprężynujące 3/17
Kilka nowych typów trakcyjnych silników Diesel'a w Niemczech 3/18
Obrabiarki na Targach Lipskich 1937 r. 3/18
Elektryczne spawanie szyn 3/19
Obecny stan współpracy kolei żelaznych z przewozami samochodowymi w państwach europejskich 4/25
Koordynacja eksploatacji kolei głównych z kolejami „ekonomicznymi" 4/25
Oświetlenie terenów kolejowych lampami sodowymi .. 4/25
Wyniki finansowe i eksploatacyjne głównych przedsiębiorstw kolejowych w Anglii w r. 1936 .... 4/26
Nadlewanie krzyżownic szynowych 4/26
Stałe i okresowe utrzymanie: 1) metalowych mostów, 2) sygnałów); 3) żelaznych wsporników, podtrzymujących przewody jezdne na kolejach elektrycznych 4/26
Tabela rachunkowa do wyznaczenia czasu jazdy 4/27
Wyznaczenie najkrótszego czasu jazdy na zasadzie mechaniczno-dynamicznej 4/27
Nowe typy trakcyjnych silników Diesel'a 5/33
Urządzenie, przeznaczone do kontroli izolacji sieci, dające możność natychmiastowej lokalizacji zwarć w sieci trakcyjnej 6/41
Silniki Diesela o leżących cylindrach 6/41
Ulepszenia urządzeń do hamowania oporowego przy silnikach trakcyjnych prądu stałego 6/41
Bieg zestawu kołowego na torach prostych 6/42
Lakiery nitrocelulozowe 6/42
Nieprzemyślane zagadnienia przy budowie ulic 6/42
Nowa metoda spawania szyn uodpornionych w znacznym stopniu na ścieranie 7/49

Nr./str.

Sprężynowe zawieszenie silnika napędowego w wozach i samolotach 7/49
Oświetlenie, ogrzewanie i wentylacja pojazdów użytku publicznego 7/49
Połączenie szczotek silników trakcyjnych, mające na celu zapobieżenie w ogóle przepięciom, w szczególności zaś podczas hamowania elektrycznego .. 7/50
Zastosowanie w Pradze samoczynnych, synchronizowanych sygnałów świetlnych do regulowania ruchu . 7/50
Urządzenie dla polepszenia widzialności zbliska sygnałów świetlnych 7/50
Modernizacja przewozów publicznych w Sunderland . 8/57
Rozwój i obecny stan budownictwa spawanych wagonów silnikowych i przyczepnych 8/57
Doświadczalne wyznaczenie siły, potrzebnej do wykolejenia toczonego koła wagonowego 8/57
Promieniowanie przestrzeni spalinowej szybkobieżnych silników Diesela i Otto 8/58
Francuskie pociągi elektryczne ze stali nierdzewiejącej 9/65
Technika malowania wozów, rozpatrywana w ramach planu czteroletniego 9/65
Szybkie wyznaczenie oporu trakcji, bocznego zużycia szyn i niebezpieczeństwa wykolejenia na łukach . 9/65
Nowoczesne metody analizy dźwięków 9/66
Przewozy miejscowe w Wiedniu 10/73
Nowe materiały do wykonywania przewodu jezdnego i ślizgaczy odbieraków prądu 10/73
Automatyczne regulowanie dźwigni hamulcowych 10/74
Określenie współczynnika oporu trakcji za pomocą metody rozpędu 10/74
Starzenie się elektryczne i mechaniczne przewodów miedzianych pod wpływem dłuższego działania prądu elektrycznego 10/74
Kolejnictwo na Paryskiej Wystawie Międzynarodowej w 1937 r. 11/81
Niedomagania silników Diesel'a 11/81
Taryfowe zmiany w przedsiębiorstwie Berliner Verkehrs-A. G. 11/81
Najnowsze postępy w fabrykacji szyn kolejowych 11/82
Badanie panewek łożyskowych przy obciążeniu dynamicznym 11/82
Kable odporne na ogień 11/82
Środki, zastosowane przez Berliner Verkehrs-A. G. podczas wielkich ćwiczeń przyciemniania świateł . 11/82
Kolej i samochód w Szwajcarii 12/89
Pojazdy gospodarcze w Niemczech 12/89
Szybkościomierze induktorowe 12/89
Sprawozdanie roczne londyńskiego przedsiębiorstwa przewozów osobowych 12/90
Praca propagandowa przedsiębiorstw komunikacyjnych w zimie 12/90
Badanie spawanych szyn ciężkich z kurczącą się stopką 12/90

TRAMWAJOWNICTWO.

Nr./str.

Tramwaj do przewożenia ładunków i samochód ciężarowy ... 1/2
Płaskie łańcuchowe zawieszenie tramwajowej sieci napowietrznej ... 1/2
Nowe całkowicie metalowe doczepne wagony tramwajów w Stuttgarcie ... 1/2
Nowe typy wagonów tramwajowych z silnikami szeregowo-bocznikowymi i nastawnikami kontaktorowymi 1/3
Nowy typ podwozia tramwajowego wagonu motorowego 1/3
Nastawniki wielostopniowe ... 1/3
Ruch tramwajów w Niemczech w trzecim kwartale 1936 roku ... 1/3
Największa szybkość tramwajów — 60 km/godz. ... 1/4
O łamaniu się wałów i kół zębatych silników tramwajowych ... 1/4
Nowy wóz tramwajowy w Glasgow ... 2/11
Kartoteka do kontroli wyposażenia konduktorów ... 2/11
Zagadnienia taryfowe w tramwajach ... 2/12
Skutki, wynikające ze zwiększenia szybkości tramwajów ... 3/19
Dlaczego nie stosuje się odzyskiwania energii w niemieckich tramwajach? ... 4/27
Zwiększenie szybkości tramwajów ... 4/27
Miasto wierne tramwajom — Zurych ... 5/33
O zmianach profilu obręczy wagonowych i sposobie układania szyb ... 5/34
Oszczędność energii elektrycznej w tramwajach ... 5/34
Nowy amerykański tramwajowy wagon motorowy „PCC" ... 5/34
Próbny „cichy" wóz tramwajowy ... 5/35
Bliźniaczy wagon tramwajowy w Monachium ... 5/35
Zastosowanie resoru o zmiennej sprężystości do tramwajowych wozów silnikowych ... 5/35
Regulowanie automatycznych wyłączników wagonowych 5/36
Okrężne jazdy tramwajami w Dreźnie ... 5/36
Zwiększenie szybkości ruchu tramwajów ... 5/36
Modernizacja tramwajów i trolleybusów w Niemczech 6/43
System regulacji elektrycznych silników szeregowo-bocznikowych, odpowiedni do stosowania przy trakcji elektrycznej ... 6/43
Obliczanie kosztów własnych i wykazów poniesionych strat w warsztatach tramwajowych ... 6/43
Sygnalizacja elektryczna pomiędzy wagonami tramwajowymi ... 7/50
Dane statystyczne tramwajów ZSRR za 1936 rok ... 7/51
Przejściowe krzywe w torach tramwajowych ... 8/58
Przyrząd do mierzenia prądów błądzących ... 8/58
Zagadnienia, wynikające przy budowie wagonów tramwajowych ... 8/58
Wagony motorowe tramwajów w Oslo, wykonane z duraluminium ... 8/59
Nowe wagony tramwajowe Reńskiego Towarzystwa Kolejowego ... 8/59
Elektryczne napawanie obrzeży kół w tramwajach wiedeńskich ... 8/60
Próby wykonane przez tramwaje w Kopenhadze z wielostopniowymi nastawnikami ... 8/60
Tramwajowe urządzenia sygnalizacji blokowej ... 8/60
Najnowszy typ wozu szynowego tramwajów w Blackpool 9/66
Nowe wozy motorowe i doczepne tramwajów miasta Augsburga ... 9/66
Zastosowanie żarówek niskiego napięcia do oświetlania wozów tramwajowych ... 9/67
System stemplowania biletów stosowany w tramwajach we Wrocławiu ... 9/67
Charakterystyka tramwajów pod względem wytwarzanych drgań i hałasów ... 9/67
Nowe wozy tramwajowe w Mediolanie ... 10/75
Nowe duraluminiowe autobusy Tramwajów Miejskich w Oslo ... 10/75
Blokujące i sygnalizacyjne urządzenia tramwajów ... 10/75
Zmechanizowanie drogowych robót w tramwajach ... 11/83
Walka z marnotrawstwem energii elektrycznej w tramwajach ... 11/83
Zastosowanie silnika bocznikowego przy odzyskiwaniu energii w pociągach miejskich ... 11/83

Nr./str.

Stoisko do prób silników trakcyjnych Tramwajów w Bremie ... 11/84
Sygnalizacja świetlna w Tramwajach Warszawskich 11/84
Rozwój i przebudowa urządzeń tramwajowych ... 12/91
Ewolucja tramwajów i kolei znaczenie miejscowego we Francji ... 12/91
Miejska komunikacja w Z. S. S. R ... 12/91
„Filtr elektronowy" jako środek zwalczania korozji elektrolitycznej ... 12/92
Samoczynnie działające dodatkowe opory hamulcowe 12/92

KOLEJNICTWO DOJAZDOWE.

Sieć kolei znaczenia miejscowego w Belgii ... 1/4
Koleje elektryczne ... 1/4
Koleje w krajach zamorskich ... 1/5
Stosowanie prostowników rtęciowych w zakładach kolejowych przy hamowaniu z odzyskiwaniem energii 1/5
Trakcja Dieselowska w kolejnictwie ... 1/5
Prowadzenie ruchu za pomocą wagonów silnikowych na prywatnych kolejach normalnotorowych ... 1/6
Diesel — mechaniczny wóz silnikowy Towarzystwa Lübeck-Büchener Eisenbahn Gesellschaft ... 1/6
Wspólne wozy szynowe „Standard" trzech sieci kolejowych Nord, Est i P. O. — Midi ... 1/6
Jednoosiowy traktor na pneumatykach „balonach" ... 1/7
Nowe podwójne wozy prądu stałego kolei Köln — Bonn 1/7
Ulepszenie hamowania wozów silnikowych ... 1/7
Ogrzewanie wagonów kolejowych ... 1/7
Zasady określania skrajni kolejowej ... 1/8
Przystosowanie odlewania pod ciśnieniem do oszczędnościowego wylewania kolejowych panewek łożyskowych ... 1/8
Oświetlenie elektryczne sygnałów mechanicznych za pomocą ogniw ... 1/8
Elektryfikacja kolei w roku 1936 ... 2/12
Elektryfikacja węzła warszawskiego ... 2/12
Wyznaczanie robocizny na bieżące utrzymanie torów kolejowych ... 2/13
Obrotnice kolejowe bez fundamentów ... 2/13
Rozwój zastosowania wozów silnikowych na Niemieckich Kolejach Państwowych ... 2/13
Gospodarka trakcyjna i warsztatowa Polskich Kolei Państwowych i kolei zagranicznych w świetle sprawozdań zarządów kolejowych ... 2/14
Zmniejszenie skutków działania lodu i śniegu ... 2/14
Podatek przewozowy dla samochodów osobowych, poczynając od 1 marca 1937 roku ... 2/14
Narodowe niemieckie drogi dla wozów silnikowych ... 2/14
Dworce autobusowe we Francji ... 2/15
Na co należy zwracać uwagę przy ustawianiu znaków drogowych ... 2/15
Próby wytrzymałości drogowych znaków sygnalizacyjnych ... 2/15
Sprężyste połączenia części nawierzchni kolejowej ... 3/19
Urządzenie do rejestrowania dołków w torach kolejowych ... 3/19
Miernik nacisku kół dla urządzeń hamulców torowych 3/20
Granice przechyłki na torach łukowych ... 3/20
Podstacje na szwedzkich kolejach państwowych ... 3/20
Podmiejski pociąg dieselowski w Hiszpanii ... 3/20
Amerykański pociąg diesel-elektryczny ... 3/21
Ogrzewanie wagonów silnikowych i przyczepnych ... 3/21
Specyfikacja stałych urządzeń kolei „o słabym ruchu", mających na celu unikanie nadmiernego zużycia materiałów torowych i zrealizowanie oszczędnej eksploatacji z ogólnego punktu widzenia ... 4/28
Podstacje na szwedzkich kolejach państwowych ... 4/28
Ulepszenia zawieszenia w wózkach kolejowych ... 4/28
Nowa konstrukcja skrzynki biegów ... 4/29
Wozy kolejowe na bocznych liniach kolejowych w Bawarii ... 4/29
Normalizacja dieselowskich wagonów silnikowych ... 4/29
Nowy pociąg motorowy Great Western Railway ... 4/29
Nowy wóz „Micheline" typ 23 na 3 wózkach z silnikiem 40 KM. ... 4/30
Nowy amerykański parowy pociąg motorowy ... 4/30
Nowe urządzenie do opuszczania wózków wagonów silnikowych ... 4/30

Nr./str.

Oświetlenie pośrednie nastawni 4/30
Sygnalizacja przejazdów w poziomie 4/31
Udoskonalenie ruchu kolejowego i rozwój przewozów miejskich we Włoszech 5/37
Aktualności kolejowe (trakcja motorowa) 5/37
Aktualności kolejowe (trakcja elektryczna) 5/37
Spawanie szyn 5/37
Obserwacje nad sprężystym odkształceniem i pracą torowiska kolejowego dokonane przez prof. *Wasiutyńskiego* 5/38
Nowy diesel — mechaniczny wóz silnikowy kolei Lübeck — Büchener Eisenbahn 5/38
Pierwszy polski wagon silnikowy z przekładnią elektryczną 5/38
Hydrauliczne sterowanie na odległość, zastosowane na wozach silnikowych 5/39
XIII Kongres Międzynarodowego Związku Kolei Żelaznych w Paryżu 1937 r. 5/39
Uwagi w sprawie elektryfikacji kolei 6/43
Przebudowa elektryfikowanych odcinków podmiejskich w Warszawie 6/44
Elektryfikacja jednej z głównych linij francuskich kolei państwowych 6/44
Nowoczesna trakcja kolejowa w Stanach Zjednoczonych A. P. 6/44
Nowy wózek wąskotorowych wozów silnikowych 6/45
Lekki amerykański wóz silnikowy przeznaczony dla dojazdowych kolei 6/45
Przebudowa starych wagonów amerykańskich na parowe wozy silnikowe 6/45
Przebudowany wóz silnikowy w Chinach 6/46
Wozy silnikowe dla komunikacji miejscowej w Niemczech 6/46
Urządzenie do elektrycznego ogrzewania pociągów z lokomotywami lub wagonami motorowymi o wielokrotnym sterowaniu 6/46
Próby hamowania za pomocą hamulców o samoczynnej regulacji mocy wykonane przez kolej P. L. M. 6/47
Planowy ruch na kolei normalnotorowej, utrzymywany za pomocą lokomotywy dieselowskiej 6/47
Elektryczna sygnalizacja świetlna 6/47
Międzynarodowy Kongres Kolejowy w Paryżu 1937 r. 6/47
Ewolucja wozów silnikowych pod względem konstrukcyjnym i studium specjalne zagadnień transmisji i hamowania 7/52
Koleje francuskie 7/52
Belgijska Spółka Krajowa Kolei Dojazdowych 7/52
Aktualności kolejowe (trakcja parowa) 7/53
Szerokotorowe wozy silnikowe dla Argentyny 7/53
Nowe lekkie wagony Francuskich Kolei Państwowych 7/53
Wóz szynowy diesel-elektryczny Duńskich Kolei Państwowych 7/53
Smarowanie osi wagonowych za pomocą poduszek maźniczych 7/54
Nowy system malowania, zastosowany przez kolej L. M. S. R. 7/54
Referaty zgłoszone na XV Zjazd Inżynierów Kolejowych w Krakowie w dn. 26—29 czerwca 1937 r. .. 7/55
Odmierzane podsypywanie balastu pod podkłady kolejowe 8/61
Długie spawane szyny na kolei południowej w Anglii 8/61
Nowy angielski wóz motorowy 8/61
Nowe wózki dla Szwajcarskich Kolei Związkowych .. 8/62
Potrójne pociągi silnikowe z przekładnią elektryczną Kolei Holenderskich 8/62
Odpowiedzialność towarzystw kolejowych w razie nieszczęśliwych wypadków na przejazdach w poziomie 9/68
Wielkie sieci kolei francuskich w 1936 roku 9/68
Lekkie wozy metalowe podmiejskie dla Kolei Wschodnich we Francji 9/69
Nowe wagony towarowe tłumiące wstrząsy 9/69
Zagadnienie sprzęgania automatycznego na kolejach ... 9/69
Silniki Dieselowskie dla wozów silnikowych 9/69
Samoczynnie wyładowujący się wóz silnikowy w eksploatacji codziennej 9/70
Konserwacja hamulców w naprawczych warsztatach Państwowych Kolei Niemieckich w Neuaubing .. 9/70
Uzgodnienie eksploatacji kolei normalno- i wąskotorowych w Belgii 9/70
Dobór zawodowy, poradnictwo i kształcenie personelu kolei żelaznych 9/71
Dobór zawodowy personelu i zapobieganie wypadkom na kolejach francuskich 9/71
Automatyczne powtarzanie sygnałów na lokomotywach, stosowane we Włoszech 9/71
Koleje żelazne w Danii 10/75
Elektryfikacja linii z Paryża do Le Mans 10/76
XIII Międzynarodowy Kongres Kolei Żelaznych 1937 r. 10/76
XIII Międzynarodowy Kongres Kolejowy w Paryżu .. 10/76
Zagadnienie automatycznego sprzęgania na kolejach .. 10/77
Nowe wozy kolei podziemnej w Londynie 10/77
Nowe wagony dla kolei podziemnych w Londynie 10/77
Uwagi o sposobie utrzymania przewozów towarowych na liniach drugorzędnych 10/78
Sygnalizacja na niemieckich kolejach państwowych .. 10/78
XIII Międzynarodowy Kongres Kolejowy w Paryżu .. 11/84
Lekki wóz szynowy nieużywanego dotychczas typu .. 11/85
Lekkie wozy motorowe typu Ce 2/4 Towarzystwa Kolejowego Bern — Loetschberg — Simplon 11/85
Silniki dieselowskie dla wozów szynowych 11/85
Zagadnienie łożysk i smarowania lokomotyw Niemieckich Kolei Państwowych 11/86
Zabezpieczenie przejazdów kolejowych w Ameryce Północnej 11/86
Znaczenie przewozów, uskutecznianych przez koleje prywatne i lokalne 12/92
Elekryfikacja kolei Kraków — Zakopane 12/92
Sprawozdanie z dyskusji na XIII Międzynarodowym Kongresie Kolejowym w Paryżu 1937 r. 12/93
Nowy typ przyrządu do smarowania szyb 12/93
Łukowe zwrotnice z przechyłką 12/93
Ulepszone przejście przez tory kolejowe na przystankach linij dwutorowych, pomysłu Inż. *Tułaczyńskiego* 12/94
Wyposażenie elektro-pneumatyczne wozu silnikowego, wykonane przez Towarzystwo „Freins Jourdain Monneret w Paryżu" 12/94
Rozwój konstrukcji zderzaków taboru kolejowego .. 12/94
Ogrzewanie wozów silnikowych we Francji 12/95
Urządzenia do wentylacji i ogrzewania piętrowych wozów kolejowych 12/95

KOMUNIKACJA SAMOCHODOWA.

XXX Salon samochodowy w Paryżu 2/16
Wóz angielskiej budowy z silnikiem, umieszczonym z tyłu 2/16
Zadrzewianie dróg wiejskich 3/22
Oczyszczanie od śniegu dróg w Niemczech 3/22
Bezpieczeństwo ruchu drogowego w Ameryce 3/22
Nowe ułatwienie przewozu koni na kolei G. W. R. .. 3/22
Cechy i kształty nowoczesnych samochodów o dużej pojemności 3/23
Samochód terenowy i teren 3/23
50 000 km ciągłego ruchu w dużym mieście na 1 litrowym wozie 3/24
Organizacja oddziału inżynierskiego dla drogowych wozów silnikowych Towarzystw Kolejowych 3/24
Międzynarodowa Wystawa samochodowa i motocyklowa w Niemczech 4/31
Stan i rozwój dwusuwowych silników samochodowych 4/31
Zastosowanie grafitu kolloidalnego do smarowania silników samochodowych 4/32
Obecny stan współpracy kolei żelaznych z przewozami samochodowymi w państwach europejskich 5/39
Zagadnienia przewozowej zdolności autobusu 5/40
Rozchód paliwa w samochodach 5/40
Czy i jaki samochód zużywa się szybciej na mieście i na szosie? 6/48
Nowy tabor samochodowy, wykonywający szybkobieżny ruch (88 km/godz.) na niemieckich autostradach .. 6/48
Nowe autobusy miejskich kolei w Kolonii 7/55
Autobusy budowane wg wzorów tramwajowych 7/55
Bezpieczeństwo na drogach 7/56

Nr./str.

Autobusy stalowe produkcji krajowej ... 7/56
Nowy typ foteli w autobusie ... 7/56
Obecny stan współpracy kolei żelaznych z przewozami samochodowymi w państwach europejskich ... 8/62
Nowocześnie oświetlone słupki, używane w komunikacji 8/62
Poprawienie starej nawierzchni z kamienia za pomocą zapełniania fug i pokrywania całej nawierzchni jednolitą warstwą ... 8/63
Sprawa dworców autobusowych ... 8/63
Metalowe nadwozia autobusowe ... 8/63
Istota sprzęgła i przekładni samochodowej ... 8/63
Najbardziej ekonomiczna dzienna wydajność środków przewozowych, używanych do przewozu towarów na bliskie odległości ... 8/63
Nieszczęśliwe wypadki drogowe w Stanach Zjednoczonych w 1936 roku ... 8/63
Cel motoryzacji ruchu i jej stan ... 9/71
Urządzenia związane z dalekobieżnym ruchem drogowym ... 9/72
Autobus— najwygodniejszy środek lokomocji ... 10/78
Dlaczego wyrabiają się cylindry? ... 10/78
Napęd autobusów za pomocą gazu sprężonego ... 10/79
Zużytkowanie oleju palmowego w silnikach spalinowych 10/79
Statystyka wypadków drogowych w Polsce ... 10/79
Autobusowy ruch Towarzystwa Dresdner Strassenbahn A. G. ... 11/86
Ze Zjazdu ... 11/87

Nr./str.

Rozwój w budowie dróg bitumicznych ... 11/87
Paryski salon samochodowy 1937 r. ... 11/87
Budowa autobusów w Ameryce Północnej w 1936/37 r. 11/87
Zużytkowanie sprężonego gazu miejskiego w silnikach samochodowych. Organizacja posterunków do sprężania gazu ... 11/88
Porównawcze jazdy na autostradach i na zwykłych drogach samochodowych ... 11/88
Oświetlenie dróg publicznych ... 12/95
Londyńska wystawa samochodów zarobkowych ... 12/95
Nowy autobus podmiejski w Anglii ... 12/96
Przewietrzanie i ogrzewanie garaży ... 12/96

ŚRODKI KOMUNIKACJI SPECJALNEJ.

Szybsze pociągi dla londyńskiej kolei podziemnej ... 2/16
Błąd, którego należy unikać przy projektowaniu nowych kolei podziemnych ... 3/24
Trolleybusy z punktu widzenia mechanicznego i elektrycznego ... 4/32
Organizacja naprawy trolleybusa ... 4/32
Kontenery w r. 1936 ... 5/40
Londyńskie trolleybusy ... 9/72
Trolleybusy w Anglii ... 10/80
Wozy drogowo-szynowe w Kanadzie ... 10/80
Rozwój trolleybusów w Londynie ... 10/80